

очерк

Шагинур
Мустафин

Полёт в бессмертие

75

Силами поисковиков-следопытов открываются всё новые и новые примеры героизма наших земляков в годы Великой Отечественной войны. Шесть десятков лет спустя после гибели ряды отважных лётчиков-фронтовиков пополнил уроженец Муслимовского района Татарстана, младший лейтенант Фардетдин Сахабетдинов. С помощью поисковиков его имени дана вторая, славная жизнь, он шагнул из века прошлого в новый!.. А точнее – в вечность

Лётчику 703-го штурмового полка 281-й штурмовой авиадивизии 14-й Воздушной армии Волховского фронта, младшему лейтенанту Фардетдину Сахабетдиновичу Сахабетдинову и его стрелку-радисту, сержанту Егору Васильевичу Кретову 27 марта 1943 года был дан приказ уничтожить вражеские укрепления, живую силу и боевую технику на линии между селом Карбусель и слободой Малукса Ленинградской области.

Долетев до цели, бронированный и хорошо вооружённый штурмовик «Ил-2» открыл огонь из своих пушек. Но самолёт попал под огонь немецких зениток и загорелся. Фардетдин приказал боевому товарищу, раненному стрелку-радисту Егору Кретову прыгать, но тот отказался. Впрочем, даже выбросившись с парашютом, они, скорей всего, попали бы в лапы фашистов. Лётчики направили горящую машину на скопление живой силы и боевой техники врага, успели сбросить две бомбы,

но тотчас мощная ударная волна подкинула штурмовик в небо, и он упал в болото близ слободы Малукса...

Лишь спустя 59 лет «Ил-2» стал выходить на поверхность заболоченной местности. 22 июня 2002 года, в годовщину начала Великой Отечественной войны, поисковики приступили к подъёму самолёта из болотного плена. В работах приняли активное участие отряды следопытов «Мга» и «Высота» Кировского района Ленинградской области. Им помогали бойцы поискового отряда «Космос» Военно-инженерной академии имени Можайского. Плечом к плечу с ними работали отряды из Татарстана и Удмуртии. Процесс извлечения штурмовика с четырёхметровой глубины длился несколько недель. Прокладка дороги по непроходимой трясине, откачка мощными насосами взбаламученной, грязной воды вокруг самолёта, аварийно-подготовительные работы (для предотвращения взрыва заржавевших боеприпасов) потребова-

ли много времени и сил. Но результат превзошёл ожидания. Кабина штурмовика оказалась почти без повреждений, благодаря чему тела пилота и стрелка-радиста оказались в определённой мере сохранёнными. Из документов, находившихся при них, поисковики почерпнули немало ценных сведений...

* * *

Фардетдин Сахabetдинов родился 29 октября 1919 года в деревне Верхний Табын Муслюмовского района Татарстана. В этой многодетной семье (одиннадцать детей) Фардетдин был первенцем.

В деревенской школе мальчик успел проучиться только три года, после чего их трудолюбивую семью, имевшую в хозяйстве двух коров, одну лошадь и несколько овец, назвали кулацким отродьем и выслали из Верхнего Табына. Это случилось в двадцать девятом году. Родители, пройдя через тысячу невзгод и трудностей, с тремя малолетними детьми на руках (Фардетдин, Харрасетдин, Накья) добрались до Ижевска и, устроившись на завод, разместились в полуразвалившемся бараке. Со временем они поставили свой дом на склоне улицы Комсомольской.

Что касается Фардетдина, то он продолжил учёбу в ижевской средней школе № 5. Он и здесь, как в родном Верхнем Табыне, успевал по всем предметам на «хорошо». Вскоре, сохраняя верность мечте детства, юноша начинает заниматься в городском аэроклубе. Он очень хотел стать лётчиком.

18 сентября 1940 года Фардетдина призывают на военную службу. Физически крепкого призывника, прошедшего соответствующую лётную подготовку в аэроклубе, направляют в специальную школу военных лётчиков, находившуюся в городе Балашове Саратовской области. Фардетдин и здесь был в числе хорошо успевающих. Об этом свидетельствуют благодарственные письма командиров в адрес родителей курсанта.

С 1 января 1943 года Фардетдин начинает совершать самостоятельные вылеты. Когда на Волховском фронте была

сформирована 14-я Воздушная армия, младшего лейтенанта Ф. Сахabetдинова направляют туда в распоряжение командования 281-й штурмовой авиационной дивизии. Он одним из первых среди однополчан удостоился личной благодарности и ценного подарка (на ручных часов) от командующего армией, Героя Советского Союза генерал-лейтенанта авиации И. Журавлёва. По нашим сведениям, Сахabetдинов также был награждён медалью «За отвагу» и орденом Красной Звезды. Впрочем, подтверждающие это документы надо ещё поискать в Центральном архиве Вооружённых сил Российской Федерации.

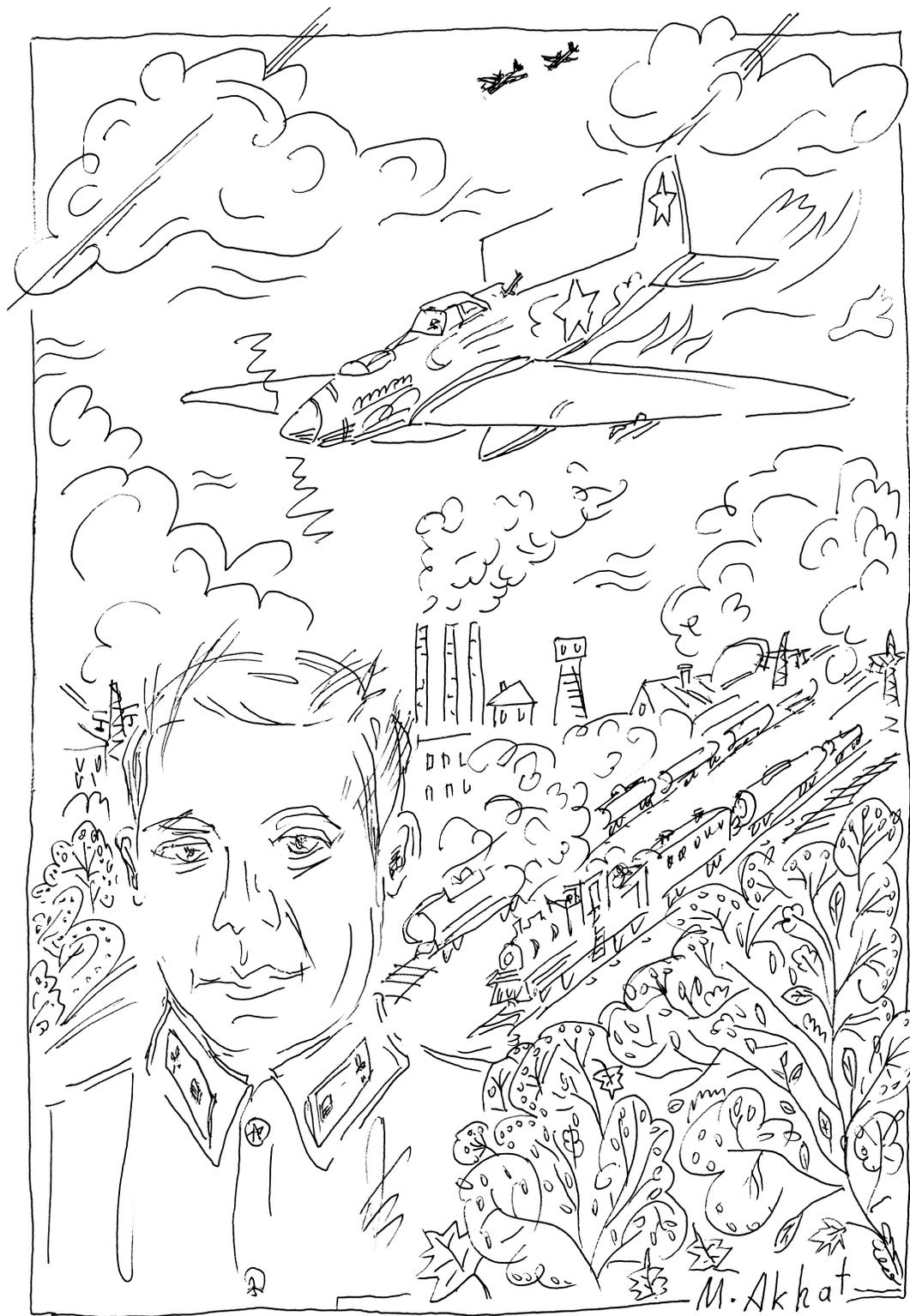
В одном из сохранившихся фронтовых писем Фардетдин пишет:

«Какие бы трудности ни пришлось испытать, какие бы препятствия ни пришлось преодолеть, всё равно Победа будет за нами! Я в это глубоко верю и даже вижу дни нашей будущей встречи. Ждите! Молите Всевышнего о скорейшем нашем свидании, будьте терпеливы и ни в коем случае не теряйте надежды...»

Официальному извещению о том, что их сын «пропал без вести 1 апреля 1943 года при выполнении боевого задания», родители сначала не поверили. Но с большим опозданием дошедшее до них письмо боевого друга Фардетдина, однополчанина Леонида Усова (написано 28 марта 1943 года) подтвердило беду:

«Здравствуйте, дорогие родители! Я, как хороший товарищ Вашего сына, хочу сообщить о нём. Вас, конечно, эта новость очень огорчит. Ваш сын не вернулся после выполнения боевого задания. Или, короче говоря, погиб. Да, погиб он храбро, в открытом бою. Мы потеряли хорошего боевого товарища, а Вы потеряли сына. Знаю, что это тяжело перенести. Но нам тоже тяжело. Я с ним вместе воевал, ел, пил, отдыхал, всё делали мы вместе, и вдруг такое...»

Родителей, подобных Вам, теперь немало. Но война не выбирает... Вот только бы покончить со зверьми-



фашистами. И для этого мы отдадим все силы, а если потребуется, поступим так же, как Ваш сын-герой!..»

Как видно из письма, Фардетдин героически погиб на поле брани. И всё же родители никак не хотели поверить в его гибель... К тому же смущали следующие обстоятельства: если в письме из воинской части дата гибели обозначалась мартом 1943 года, то в официальном извещении из штаба авиадивизии было указано 1 апреля 1943 года. Изрядно поломав голову над вопросом «кому же верить?», родители решили до конца надеяться на возвращение сына. Ведь он велел ждать...

И 88-летняя, совсем ослепшая мать Фардетдина также наказала своим детям: «Вы тоже не переставайте искать и ждите своего брата. Мне кажется, он жив и скоро, совсем скоро вернётся домой! В моих снах он всегда в белой рубахе и всегда улыбается...»

12 июля 2002 года радио Татарстана несколько раз подряд повторило сообщение о том, что благодаря стараниям поисковиков в одном из болот Ленинградской области, в кабине самолёта времён Великой Отечественной войны были обнаружены тела лётчиков – младшего лейтенанта Фардетдина Сахабетдинова и сержанта Егора Кретова, в связи с чем просило откликнуться родных и близких героев. Сообщалось также, что командир штурмовика родился и вырос в деревне Верхний Табын Республики Татарстан, был призван в Красную армию Ижевским военкоматом Удмуртии.

Первыми известие услышали проживавшие на станции Ува в Удмуртии родные героя – Мингазетдиновы. В это время их радиоприёмник был настроен на казанскую волну. Они тотчас позвонили Сахабетдиновым в Ижевск, ошарашив их неожиданным вопросом: «Вы слышали, что нашли нашего брата Фардетдина?»

К тому времени уже шла активная исследовательская работа. Выяснилось, что у Фардетдина Сахабетдинова есть родственники – Накыя, Мадина,

Разия и Амирзян, проживавшие в Удмуртии.

Нашёлся родственник и у стрелка-сержанта курянина Егора Кретова – брат Иван, который обосновался в городе Орле. Поисковики установили тесную связь с семьями погибших героев...

В адрес военного комиссара Удмуртии пришло официальное письмо от правительства Ленинградской области. В нём сообщалось, что тела героев войны – младшего лейтенанта Сахабетдинова Фарадыка (так записано имя Фардетдина в военных документах. – Ш. М.) Сахабетдиновича и сержанта Кретова Егора Васильевича, найденные близ озера Белое, собираются похоронить с воинскими почестями 10 октября 2002 года на Площади Мужества мемориального комплекса «Новая Малукса», что в Кировском районе Ленинградской области. В письме содержалась просьба об оказании материальной помощи родственникам лётчика-героя Фардетдина Сахабетдинова для организации их приезда на церемонию.

Письмо доставили родственникам героя. Конечно, все хотели побывать в краях, где сражался и героически погиб любимый старший брат, но, посоветовавшись, решили послать в Ленинградскую область самую младшую сестрёнку Фардетдина Разию и брата Амирзяна, последнего, одиннадцатого ребёнка многодетной семьи Сахабетдиновых. В качестве провожатого отправился представитель Татарского общественного центра Удмуртии, бывший офицер Военно-морского флота Мифтахетдин Фардиев.

Однако родственники Фардетдина уже ранее решили похоронить своего старшего брата на татарском кладбище Ижевска, рядом с прахом отца и матери, да и многих других родных и близких. Но для перевозки останков лётчика-героя нужны были немалые средства.

Мы тогда находились в Удмуртии в составе группы татарских писателей, певцов и музыкантов, участвовавших в проведении традиционных Дней татар-

ской литературы и искусства. Воспользовавшись случаем, побывали в гостях у Сахабетдиновых, чтобы побольше узнать о герое-лётчике. Позже прибыла и журналистка газеты «Татарстан яшьләре» («Молодёжь Татарстана») Лилия Сунгатуллина, землячка героя, родом тоже из Муслюмова. Обратились за помощью к президенту Татарского общественого центра Удмуртии Ф. Мирзаянову, в другие организации... Проблема стала решаться.

* * *

И, наконец, настал такой непростой и торжественный день 10 октября 2002 года. С самого утра, как бы в резонанс душевному настроению собравшихся, шёл снег попеременно с дождём.казалось, что в эти минуты Вечный огонь в Военно-мемориальном комплексе «Новая Малукса» пылает намного ярче и неистовее. На траурном митинге прозвучало:

«С этого самого дня на Площади Мужества, на мраморной плите будут навечно занесены славные имена ещё двух героев, сыновей татарского и русского народов – лётчика, младшего лейтенанта Фардетдина Сахабетдиновича Сахабетдинова и бортстрелка, сержанта Егора Васильевича Кретова».

Затем останки сержанта Егора Кретова были захоронены с воинскими почестями и соблюдением христианских обрядов.

Присутствовавшие на церемонии младший брат героя Иван Васильевич Кретов и его сын, приехавшие из Орла, познакомились с родственниками Фардетдин-батыра, и вместе они дали обещание поддерживать в будущем связь. На прощание Иван Васильевич подарил Разие-ханум фотографию своего брата и фотокопию комсомольского билета под номером 4263096, найденного в нагрудном кармане его гимнастёрки.

А останки военного лётчика Фардетдина Сахабетдинова отправились в Удмуртию.

* * *

В центре Ижевска, у Вечного огня, состоялся ещё один многолюдный траурный митинг, который открыл и вёл вице-мэр города Сергей Протозанов. Выступающих было много. Говорили о необходимости увековечить имя двадцатичетырёхлетнего героя Фардетдина Сахабетдинова. Было решено создать музей в средней школе № 5, где учился будущий военный лётчик, оформить специальный стенд в аэроклубе и ежегодно 15 октября проводить в школе и клубе Уроки мужества. Также было предложено одну из новых улиц города и один из экспрессов маршрута «Ижевск – Казань» назвать «Гастелловец Фардетдин Сахабетдинов».

Вручая сохранившиеся личные вещи своего брата-героя для организации музея, Разия-ханум сказала: «Я всю жизнь ожидала какого-то чуда. Наконец-то наш старший брат Фардетдин вернулся из своего долгого боевого полёта на родную землю. Если бы живы были наши родители, они бы гордились своим сыном».

О торжественной церемонии широко поведали сотрудники радио, телевидения, а также корреспонденты газет «Ватным Татарстан», «Татарстан яшьләре», «Удмуртская правда» и «Янарыш»... Неудивительно, что народу на татарском кладбище Ижевска было много.

Вспугнув печальную тишину кладбища, прогремели залпы военного салюта. На свежую могилу героя вместе с цветами и венками легли жёлтые осенние листья, сорвавшиеся с берёз, зачастил мелкий дождь... И природа выражала свои чувства.

* * *

Распоряжением Кабинета Министров Республики Татарстан от 12 августа 2005 года, имя Фардетдина Сахабетдинова присуждено электропоезду-экспрессу «ЭР 9Е № 646», курсирующему по маршруту Казань – Ижевск – Казань. Так что полёт отважного лётчика продолжается и в новом тысячелетии!..